
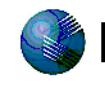



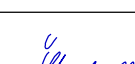


Výška Stavby m	Stropní		Posuvné		Posuvné		Horní		Děka Stavby m
	Děka m	Děka m	Děka m	Děka m	Děka m	Děka m	Děka m		
18	1	551,5	4	414,5					
19	1	551,5	4	414,5					
20	1	551,5	4	414,5					
21	1	551,5	4	414,5			9	437,5	302,5
22	1	551,5	4	414,5					22
23	1	551,5	4	414,5					22
24	1	551,5	4	414,5			10	482,5	337,5
25	1	551,5	4	414,5					22
26	1	551,5	4	414,5					22
27	1	551,5	4	414,5					22
28	1	551,5	4	414,5					22
29	1	551,5	4	414,5					22
30	1	551,5	4	414,5					22
31	1	551,5	4	414,5					22
32	1	551,5	4	414,5					22
33	1	551,5	4	414,5					22
34	1	551,5	4	414,5					22
35	1	551,5	4	414,5					22
36	1	551,5	4	414,5					22
37	1	551,5	4	414,5					22
38	1	551,5	4	414,5					22
39	1	551,5	4	414,5					22
40	1	551,5	4	414,5					22
41	1	551,5	4	414,5					22
42	1	551,5	4	414,5					22
43	1	551,5	4	414,5					22
44	1	551,5	4	414,5					22
45	1	551,5	4	414,5					22
46	1	551,5	4	414,5					22
47	1	551,5	4	414,5					22
48	1	551,5	4	414,5					22
49	1	551,5	4	414,5					22
50	1	551,5	4	414,5					22
51	1	551,5	4	414,5					22
52	1	551,5	4	414,5					22
53	1	551,5	4	414,5					22
54	1	551,5	4	414,5					22
55	1	551,5	4	414,5					22
56	1	551,5	4	414,5					22
57	1	551,5	4	414,5					22
58	1	551,5	4	414,5					22
59	1	551,5	4	414,5					22
60	1	551,5	4	414,5					22
61	1	551,5	4	414,5					22
62	1	551,5	4	414,5					22
63	1	551,5	4	414,5					22
64	1	551,5	4	414,5					22
65	1	551,5	4	414,5					22
66	1	551,5	4	414,5					22
67	1	551,5	4	414,5					22
68	1	551,5	4	414,5					22
69	1	551,5	4	414,5					22
70	1	551,5	4	414,5					22
71	1	551,5	4	414,5					22
72	1	551,5	4	414,5					22
73	1	551,5	4	414,5					22
74	1	551,5	4	414,5					22
75	1	551,5	4	414,5					22
76	1	551,5	4	414,5					22
77	1	551,5	4	414,5					22
78	1	551,5	4	414,5					22
79	1	551,5	4	414,5					22
80	1	551,5	4	414,5					22
81	1	551,5	4	414,5					22
82	1	551,5	4	414,5					22
83	1	551,5	4	414,5					22
84	1	551,5	4	414,5					22
85	1	551,5	4	414,5					22
86	1	551,5	4	414,5					22
87	1	551,5	4	414,5					22
88	1	551,5	4	414,5					22
89	1	551,5	4	414,5					22
90	1	551,5	4	414,5					22
91	1	551,5	4	414,5					22
92	1	551,5	4	414,5					22
93	1	551,5	4	414,5					22
94	1	551,5	4	414,5					22
95	1	551,5	4	414,5					22
96	1	551,5	4	414,5					22
97	1	551,5	4	414,5					22
98	1	551,5	4	414,5					22
99	1	551,5	4	414,5					22
100	1	551,5	4	414,5					22

LEGENDA MATERIÁLŮ

	- Původní zemina
	- Zhutněný zósyip zeminou
	- Štěrka
	- Betonová zálivka C-25/30/XC3
	- Písek (prosátá zemina)
	- Konstrukce ze železobetonu C-25/30/XC3 (základ stožárů)
	- Konstrukce ze železobetonu C-60/75 (stožár)
	- Konstrukce z prostého betonu C-12/15 (podklad)
	- Konstrukce z prostého betonu C-20/25

Pozn.:
Technologický domek BTS je součástí technologické a sdělovací části dokumentace – část 2.

ÝŠKÝVÝ SYSTÉM Bp		SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		±0,000 = xxx,xx m n. m.	
Číslo změny:	Obsah změny:			Datum změny:	
01	-				
02	-				
03	-				
04	-				
Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dílažná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 110 00 Praha 9		Objednatel:  kontron S&T Group Kontron Transportation s.r.o. Ke Švančce 656/3 166 00 Praha 6			
Generální projektant:					
 SUDOPRAHA SUDOPRAHA a.s. Ošanská 4, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		Avizující inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF			
Středisko:					
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A VYBAZPEČOVACÍ TECHNIKY					
Vedoucí ateliéra:		Odpovědný projektant SO, IO, PS:		Vypracoval:	
 ING. MARTIN RAIBR		 ING. PAVEL VĚŠEK		 ING. MARTIN ŠTROF	
Název akce:				Číslo smyčkové:	
GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř Část: ŽELEzniČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 201 BTS 908 PRASKAČKA STAVEBNÍ ČÁST Název přílohy:				21 006 208	
				Projektový stupeň: PDS/RRS	
				Datum: 12.12.2011	
				Číslo části: D.1.2.2.1.3	
				Měřítko: 1:50, 1:20	
				Počet formátů: 12xA4	
				Číslo přílohy: 7	
HROMOSVOD, UZEMNĚNÍ					